

Regional Transit Plan Presentation Script / Texto de presentación del plan de tránsito regional

Slide 1.

The regional transit feasibility study seeks to determine if regional connectivity is desirable and feasible and to identify a governance model the region can align with as well as funding sources to support the effort.

El estudio de factibilidad de tránsito regional busca determinar si la conectividad regional es deseada y factible e identificar un modelo de gobernanza con el que la región pueda alinearse, así como fuentes de financiamiento para apoyar el esfuerzo.

Slide 2.

The vision statement is a key step in the development of the plan to guide the efforts and recommendations. Our vision statement was created based on feedback from the Steering Committee, Work Group, and Public Input. It states that “Our region is collaborative and provides transportation services that are efficient and attractive to current and new riders. Our region offers excellent quality of life through transportation services that offer frequent, convenient access to employment, healthcare, education, and leisure opportunities. Our system is well connected, providing equitable mobility options in both the urban and rural areas of our region, and ensures equal access for people regardless of age, ability, class, race, sex, or gender. Our system is funded sustainably and provides seamless and reliable service across our boundaries.”

La declaración de la visión es un paso clave en el desarrollo del plan para guiar los esfuerzos y las recomendaciones. Nuestra declaración de visión se creó a partir de los comentarios del comité directivo, el grupo de trabajo y las opiniones del público. Se afirma que: “Nuestra región es colaborativa y proporciona servicios de transporte que son eficientes y atractivos para los pasajeros nuevos y actuales. Nuestra región ofrece una excelente calidad de vida a través de servicios de transporte que ofrecen acceso frecuente y conveniente a oportunidades de empleo, atención médica, educación y esparcimiento. Nuestro sistema está bien conectado, brinda opciones de movilidad equitativa tanto en las áreas urbanas como rurales de nuestra región, y garantiza el acceso equitativo para las personas independientemente de su edad, capacidad, clase, raza, sexo o género. Nuestro sistema está financiado de forma sostenible y proporciona un servicio fluido y confiable a través de nuestras fronteras.”

Slide 3.

The regional plan has three main components: regional connectivity analysis and recommendations, governance model, and public input:

The consultant team looked at a great amount of information to identify the demographics and socio-economic data in the area. Population density, transit dependent population, zero vehicle households, minority and low income populations were also part of this analysis. They also looked at existing transit service and regional commuting patterns as well.

El plan regional tiene tres componentes principales: análisis y recomendaciones de

conectividad regional, modelo de gobernanza y participación pública: El equipo de consultores examinó una gran cantidad de información para identificar los datos demográficos y socioeconómicos de la zona. La densidad de población, la población dependiente del tránsito, los hogares sin vehículos, las minorías y las poblaciones de bajos ingresos también fueron parte de este análisis. También analizaron el servicio de tránsito existente y los patrones de transporte regional.

Slide 4.

For the governance and funding sections, the consultant team identified the different governance models, and performed a peer analysis with five agencies in and out of state in order to determine the best practices and identify lessons learned. They assessed current funding sources available to the region and identified new funding sources that could be used to support regional service.

Para las secciones de gobernanza y financiamiento, el equipo de consultores identificó los diferentes modelos de gobernanza y realizó un análisis de cinco agencias regionales dentro y fuera del estado para determinar las mejores prácticas e identificar las lecciones aprendidas. Evaluaron las fuentes de financiamiento actuales disponibles para la región e identificaron nuevas fuentes de financiamiento que podrían usarse para apoyar el servicio regional.

Slide 5.

The third key element in the development of the plan is public input. MPO staff reached out to the community in different ways to capture community's sentiment regarding the regional needs. Two focus groups and a virtual public meeting were hosted early in the winter. The MPO also implemented an ambassador program that works closely with community leaders to distribute and gather information. The survey received almost 100 responses.

Those responses indicated that there is support for regional service, and that people want to see local service strengthened.

El tercer elemento clave en el desarrollo del plan es la opinión pública. El personal de la MPO se acercó a la comunidad de diferentes maneras para captar el sentimiento de la comunidad con respecto a las necesidades regionales. A principios del invierno se organizaron dos grupos focales y una reunión pública virtual. La MPO también implementó un programa de embajadores que trabaja en estrecha colaboración con los líderes comunitarios para distribuir y recopilar información. La encuesta recibió casi 100 respuestas.

Esas respuestas indicaron que hay apoyo para el servicio regional y que la gente quiere ver fortalecido el servicio local.

Slide 6.

When people were asked how they would fund transit they indicated that local service frequency is of high importance in their minds, followed by the importance of more coverage at regional level and better connectivity between towns and cities.

Cuando se les preguntó a las personas cómo financiarían el tránsito, indicaron que la frecuencia del servicio local es de gran importancia, seguida de la importancia de una mayor cobertura a nivel regional y una mejor conectividad entre pueblos y ciudades.

Slide 7.

All this information was consolidated and transit options were evaluated. The region is

composed by rural areas, small and mid-size cities/towns. For rural areas, demand response services, carpools, taxis, and rideshare services like Lyft or Uber are more effective. Small/mid size cities/towns have more options available to them, including express routes, fixed route services, demand response services and microtransit. For bigger áreas, vanpools also become feasible.

Toda esta información se consolidó y se evaluaron las opciones de tránsito. La región está compuesta por áreas rurales, ciudades / pueblos pequeños y medianos. Para las áreas rurales, los servicios de respuesta a la demanda, los viajes compartidos, los taxis y los servicios de viajes compartidos como Lyft o Uber son más efectivos. Las ciudades / pueblos pequeños / medianos tienen más opciones disponibles para ellos, incluidas rutas expresas, servicios de ruta fija, servicios de respuesta a la demanda y microtransporte. Para áreas más grandes, las camionetas compartidas (van pool, en inglés) también son factibles.

Slide 8.

Commuting patterns, location of employment and community desired destinations were considered to establish regional connections. In this region, employment is located near the interstates that cross the region going from north to south and from east to west.

Se consideraron los patrones de transporte, la ubicación del empleo y los destinos deseados por la comunidad para establecer conexiones regionales. En esta región, el empleo se ubica cerca de las carreteras interestatales que atraviesan la región yendo de norte a sur y de este a oeste.

Slide 9.

The plan proposes 4 routes that run mostly along the interstates. The routes connect the towns and cities with employment and end in downtown Asheville, where people can transfer to the ART system. At the mid and end points the routes also connect to local services; the plan proposes the creation of microtransit areas to feed the express routes from nearby neighborhoods. Microtransit includes flexible, technology-integrated, on demand transit such as e-scooter, bikeshare, taxi, or rideshare. Microtransit would operate in conjunction with the express routes and would fulfill the first/last mile connection. Another part of the regional strategy would be the creation of vanpools to serve specific employment centers.

El plan propone 4 rutas que corren principalmente a lo largo de las carreteras interestatales. Las rutas conectan los pueblos y ciudades con lugares de empleo y terminan en el centro de Asheville, donde las personas pueden transferirse al sistema ART. En los puntos medio y final, las rutas también se conectan a servicios locales; el plan propone la creación de áreas de microtransporte para alimentar las vías rápidas de los barrios cercanos. Microtransporte incluye transporte flexible, integrado en tecnología y bajo demanda, como e-scooter, bicicletas compartidas, taxis o viajes compartidos. Microtransporte operaría en conjunto con las rutas expresas y cumpliría con la conexión de la primera / última milla. Otra parte de la estrategia regional sería la creación de vanpools para atender centros de empleo específicos.

Slide 10.

The proposed stops on the North Route would be the park and ride in Weaverville and the route would end at the Madison County Visitor Center.

Las paradas propuestas en la Ruta Norte serían el parquea y viaja (Park and Ride) en Weaverville y la ruta terminaría en el Centro de Visitantes del Condado de Madison.

Slide 11.

For the East Route, the Ingles on Tunnel Road is the proposed midpoint and the end point is on NC-9 at the UPS Store Parking lot.

Para la Ruta Este, el Ingles en Tunnel Road es el punto medio propuesto y el punto final está en NC-9 en el estacionamiento de la tienda UPS.

Slide 12.

The proposed stops on the South Route are the airport as the midpoint and Epic Theaters in Hendersonville as the endpoint.

Las paradas propuestas en la Ruta Sur son el aeropuerto como punto medio y Epic Theatres en Hendersonville como punto final.

Slide 13.

The proposed stops on the West Route are at the Park and Ride in Canton and Haywood Community College. These maps are also available on our website for more details.

Las paradas propuestas en la Ruta Oeste están en Park and Ride en Canton y Haywood Community College. Estos mapas también están disponibles en nuestro sitio web para obtener más detalles.

Slide 14.

Finally, the plan proposes a governance model based on feedback from project stakeholders. There are five degrees of integration proposed for transit functions, and the regional model would fall in several of those elements.

Finalmente, el plan propone un modelo de gobernanza basado en comentarios obtenidos de las partes interesadas del proyecto. Se proponen cinco grados de integración para las funciones de tránsito, y el modelo regional caería en varios de esos elementos.

Slide 15.

The plan recommends the creation of a regional entity to manage regional connectivity and identifies the different elements that can be part at each one of the stages. This allows for a flexible entity that can grow overtime if the region so desires it. The local agencies could opt in and access the services the regional agency offers. The only functions that are exclusive of the regional agency are regional service operations and mobility management.

El plan recomienda la creación de una entidad regional para gestionar la conectividad regional e identifica los diferentes elementos que pueden formar parte en cada una de las etapas. Esto permite una entidad flexible que puede crecer con el tiempo si la región así lo desea. Las agencias locales pueden optar y acceder a los servicios que ofrece la agencia regional. Las únicas funciones que son exclusivas de la agencia regional son las operaciones de servicios regionales y la gestión de la movilidad.

Slide 16.

The next steps in the plan are to finalize the service recommendations, governance and funding models, and to prepare the final report.

Los próximos pasos del plan son finalizar las recomendaciones de servicios, los modelos de gobernanza y financiación, y preparar el informe final.

Thanks for watching! We encourage you to fill out the survey. This will help the consultant team in finalizing the service recommendations in a way that really benefits you.

¡Gracias por participar! Le animamos a que complete la encuesta. Esto ayudará al equipo de consultores a finalizar las recomendaciones de servicio de una manera que realmente lo beneficie.